



PEKELILING

SURUHANJAYA PENGANGKUTAN AWAM DARAT

BIL. 12 TAHUN 2013

**SYARAT-SYARAT LESEN PENGENDALI KENDERAAN BARANGAN SUB-KATEGORI
TEGAR DAN SEPARA TRELER JENIS STRUKTUR BADAN KARGO AM
("KENDERAAN BARANGAN KARGO AM")**

SURUHANJAYA PENGANGKUTAN AWAM DARAT

TARIKH: 18 NOVEMBER 2013

SYARAT-SYARAT LESEN PENGENDALI KENDERAAN BARANGAN KARGO AM

TUJUAN

1. Pekeliling ini bertujuan untuk memaklumkan spesifikasi kenderaan, had muatan barangan yang dibenarkan dibawa, jenis barangan yang dibenarkan dibawa, keperluan dan cara barangan yang dibawa, dokumen yang perlu dibawa semasa beroperasi dan keadaan kenderaan dan aksesori semasa beroperasi yang akan dijadikan syarat lesen pengendali kenderaan barangan kargo am (melibatkan kenderaan tegar dan kenderaan bersendi) yang beroperasi di Semenanjung Malaysia bermula pada 18 November 2013.

PENGUNAAN

2. Pekeliling ini hendaklah digunapakai pada tarikh penguatkuasaannya dan apa-apa peruntukan pekeling lain yang dikeluarkan oleh S.P.A.D. berkenaan dengan kenderaan barangan kargo am sebelum tarikh kuatkuasa Pekeling ini adalah tidak sah setakat ianya bercanggah dengan peruntukan Pekeling ini.

TUJUAN SYARAT-SYARAT LESEN PENGENDALI

3. Tujuan syarat-syarat lesen pengendali kenderaan barangan kargo am ini diperkenalkan adalah untuk:
- (a) memastikan kenderaan yang beroperasi adalah mengikut kelulusan asal semasa dilesenkan bagi memastikan keberkesanan peralatan teknikal semasa operasi;
 - (b) memberi penjelasan berkenaan tatacara penggunaan kenderaan barangan kargo am untuk mengikut komoditi yang dibenarkan;
 - (c) mempertingkatkan aspek keselamatan dan aspek fizikal kenderaan barangan yang beroperasi di Semenanjung Malaysia;
 - (d) mengurangkan kadar kerosakan jalan raya akibat muatan berlebihan; dan
 - (e) mengurangkan risiko kenderaan barangan yang menyumbang kepada kemalangan, kesesakan dan pencemaran alam sekitar.

4. Berikut adalah syarat-syarat lesen pengendali kenderaan barangan kargo am:

(a) Spesifikasi Kenderaan

Ketinggian panel sisi (sideboard)	(i) Pengubahsuaian kepada struktur atau kelengkapan kekal kenderaan barangan kargo am adalah tidak dibenarkan tanpa kelulusan Ketua Pengarah Jabatan Pengangkutan Jalan (“JPJ”). (ii) Had maksima ketinggian panel sisi bagi kenderaan barangan kargo am adalah seperti berikut: <table><tr><th>BDM/BGK</th><th>Panel Sisi (mm)</th><th>Pagar (mm)</th></tr><tr><td>BDM/BGK < 6,000 kg</td><td>610</td><td>610</td></tr><tr><td>6,000 kg < BDM/BGK < 9,999kg</td><td>762</td><td>762</td></tr><tr><td>10,000kg < BDM/BGK < 13,999kg</td><td>813</td><td>813</td></tr><tr><td>BDM/BGK ≥ 14,000kg</td><td>914</td><td>914</td></tr></table> (BDM: Berat Dengan Muatan , BGK: Berat Gabungan Kenderaan)	BDM/BGK	Panel Sisi (mm)	Pagar (mm)	BDM/BGK < 6,000 kg	610	610	6,000 kg < BDM/BGK < 9,999kg	762	762	10,000kg < BDM/BGK < 13,999kg	813	813	BDM/BGK ≥ 14,000kg	914	914
BDM/BGK	Panel Sisi (mm)	Pagar (mm)														
BDM/BGK < 6,000 kg	610	610														
6,000 kg < BDM/BGK < 9,999kg	762	762														
10,000kg < BDM/BGK < 13,999kg	813	813														
BDM/BGK ≥ 14,000kg	914	914														
Panjang Keseluruhan Kenderaan	(i) Berdasarkan peruntukan yang terkandung di dalam Kaedah 10, Kaedah-Kaedah Kenderaan Bermotor (Pembinaan dan Penggunaan) 1959 dan Arahan Jabatan 3/1990, Jabatan															

	Pengangkutan Jalan bertarikh 16 Februari 1990, had panjang keseluruhan kenderaan barangan kargo adalah seperti berikut: <table> <tr> <th>Kategori kenderaan</th><th>Panjang Keseluruhan Kenderaan (m)</th></tr> <tr> <td>Kenderaan Tegar</td><td>12.2</td></tr> <tr> <td>Kenderaan Bersendi</td><td>16.0</td></tr> </table>	Kategori kenderaan	Panjang Keseluruhan Kenderaan (m)	Kenderaan Tegar	12.2	Kenderaan Bersendi	16.0
Kategori kenderaan	Panjang Keseluruhan Kenderaan (m)						
Kenderaan Tegar	12.2						
Kenderaan Bersendi	16.0						
Jumlah Penumpang	(i) Hanya satu (1) orang pemandu dan satu (1) orang kelindan sahaja yang dibenarkan bagi setiap perjalanan kenderaan barangan atau mengikut muatan tempat duduk seperti yang tertera di dalam Kad Perakuan Pendaftaran Kenderaan (JPJK2). (ii) Kelindan atau mana-mana penumpang TIDAK dibenarkan duduk atau berada di mana-mana bahagian treler kenderaan barangan semasa beroperasi.						

(b) Had muatan barangan yang dibenarkan dibawa

Had muatan barangan yang dibenarkan dibawa	(i) Had BDM kenderaan barangan kargo am TIDAK boleh melebihi BDM / BGK yang ditetapkan oleh JPJ. (ii) Bagi kenderaan bersendi, berat dengan muatan ("BDM") yang dibenarkan untuk ditarik oleh penggerak utama pada bila-bila masa hendaklah TIDAK melebihi BDM penggerak utama atau treler yang mana lebih rendah. (iii) Barangan yang dibawa oleh kenderaan barangan kargo am hendaklah TIDAK mengunjur keluar melebihi belakang, hadapan atau paras ketinggian panel sisi (<i>sideboard</i>) atau pagar (<i>railing</i>) kenderaan barangan kargo am tersebut melainkan mendapat kelulusan daripada Ketua Pengarah JPJ. (iv) Barangan yang dibawa hendaklah TIDAK menyebabkan panel sisi badan (<i>side board</i>) atau panel belakang/ekor (<i>tail board</i>) kenderaan barangan kargo am tersebut mengembang atau mengunjur keluar melebihi dimensi badan kenderaan seperti yang telah
---	--

	ditetapkan oleh JPJ bagi kenderaan barangan kargo am tersebut.
--	--

(c) Jenis barangan yang dibenarkan dibawa

Jenis barangan yang dibenarkan dibawa	(i) Jenis barangan yang dibenarkan dibawa oleh kenderaan barangan kargo am semasa beroperasi adalah: (1) barangan yang tidak berderai atau berbentuk serbuk seperti bijirin, ketulan atau partikel halus seperti tanah, pasir, lodak, lempung, bongkah batuan, kerikil atau bahan-bahan seumpamanya (2) barangan yang dibungkus atau yang dimasukkan di dalam kotak atau karton; (3) barangan yang dibungkus atau yang dimasukkan di dalam kotak atau karton yang diletakkan di atas pallet atau yang diikat bersama dan diletakkan di atas pallet (<i>palletized</i>); dan (4) barangan yang tidak dikategorikan sebagai barangan berbahaya (<i>dangerous goods</i>) oleh JPJ. (ii) Walauapapun perenggan 4(c)(i), dan tertakluk
--	--

	kepada peruntukan-peruntukan Pekeliling ini, barangan dalam keadaan yang berikut boleh dibawa menggunakan kenderaan barangan kargo am semasa beroperasi: (1) barangan berderai seperti ketulan atau partikel halus seperti tanah, pasir, lodak, lempung, bongkah batuan, kerikil atau bahan-bahan seumpamanya yang dimeterai di dalam beg jumbo (<i>jumbo bag</i>); dan (2) barangan yang dikategorikan sebagai barangan berbahaya (<i>dangerous goods</i>) oleh JPJ yang dibawa menurut cara yang telah ditetapkan oleh pihak JPJ.
--	---

(d) Penggunaan kenderaan hendaklah bersesuaian

Penggunaan kenderaan hendaklah bersesuaian	Tiada kenderaan barangan kargo am boleh digunakan di atas jalan atau jalanraya bagi apa-apa tujuan: (i) pembawaan barangan yang tidak dibenarkan; atau (ii) di mana ianya tidak sesuai sehingga mengakibatkan atau boleh membawa akibat
--	---

	merbahaya pada mana-mana orang di dalam kenderaan atau di atas jalan.
--	---

(e) Keperluan dan cara pembawaan barangan

Keperluan dan cara barangan yang dibawa	Keadaan barangan yang dibawa semasa kenderaan barangan kargo am sedang beroperasi hendaklah mematuhi perkara-perkara yang berikut: (i) semua bungkusan, kotak dan karton yang digunakan untuk diisi dengan barangan hendaklah dimeterai atau diikat dengan kemas; (ii) semua barangan termasuk bungkusan, kotak dan karton seperti yang dinyatakan pada perenggan 4(d)(i) di atas perlu dimeterai atau diikat dengan kemas kepada badan kenderaan supaya tidak mendatangkan bahaya pada orang atau harta benda oleh sebab barangan atau sebahagian barangan jatuh ke jalanraya; (iii) barangan hendaklah disusun dan dibawa dalam kedudukan yang tidak mendatangkan bahaya pada orang atau harta benda oleh sebab barangan atau sebahagian barangan jatuh ke jalanraya;
---	--

- (iv) barangan tidak boleh berada dalam keadaan yang terdedah dan membahayakan pengguna jalanraya yang lain;
- (v) barangan dibawa yang boleh berciciran dan mendatangkan bahaya hendaklah sentiasa ditutup sepenuhnya dengan kain tarpaulin atau seumpamanya kecuali mendapat kelulusan khas dari pihak JPJ;
- (vi) kain tarpaulin atau seumpamanya apabila digunakan hendaklah berada di dalam keadaan yang baik, tidak koyak atau berlubang; dan
- (vii) barangan dan serpihan atau partikel barangan dan muatan yang dibawa tidak boleh berciciran atau tumpah.

(f) Dokumen yang perlu dibawa semasa beroperasi

Dokumen yang perlu dibawa semasa beroperasi	Dokumen-dokumen yang perlu dibawa oleh pengendali atau pemandu kenderaan barangan semasa kenderaan sedang beroperasi adalah: (i) salinan lesen pengendali yang masih sah tempoh lakunya (yang diakui benar oleh S.P.A.D.); (ii) permit asal kenderaan; (iii) salinan syarat lesen (yang diakui benar oleh S.P.A.D.); (iv) dokumen penghantaran barangan; (v) cukai jalan yang sah; (vi) lesen memandu kenderaan barangan; (vii) perakuan pemeriksaan PUSPAKOM; (viii) pelan teknikal kenderaan yang diluluskan oleh JPJ (kenderaan kelulusan khas dan pengubahsuaian); dan (ix) jika berkenaan, salinan dokumen kebenaran atau permit daripada pihak berkuasa atau agensi-agensi berkenaan seperti yang diperuntukkan oleh undang-undang yang sedang berkuatkuasa.
--	---

(g) Keadaan kenderaan dan aksesori

Keadaan kenderaan dan aksesori	(i) Keadaan kenderaan barangan kargo am yang beroperasi di atas jalan dan semua bahagian dan aksesori hendaklah pada setiap masa tidak menyebabkan atau mungkin menyebabkan bahaya kepada mana-mana orang di atas kenderaan atau di atas jalan. (ii) Aksesori yang dibenarkan dibawa bersama kenderaan barangan kargo am adalah seperti yang tercatat di dalam pelan teknikal kenderaan yang telah diluluskan oleh JPJ. (iii) Bagi aksesori tambahan yang tidak dinyatakan di dalam pelan teknikal tersebut, ianya adalah dianggap sebagai muatan yang dibawa dan perlu diletakkan di ruang yang dikhususkan untuk muatan / barangan.
--	---

TINDAKAN

5. Semua **pengendali berlesen kenderaan barangan kargo am** hendaklah mengambil tindakan dan memaklumkan kepada semua pemandunya dan pihak-pihak yang terlibat dengan operasi perkhidmatan kenderaan barangan kargo amnya untuk mematuhi arahan seperti yang terkandung di dalam Pekeliling ini.

TARIKH KUATKUASA PEKELILING

6. Pekeliling ini berkuatkuasa mulai 18 November 2013.

“BERKHIDMAT UNTUK NEGARA”



(MOHD NUR ISMAL BIN MOHAMED KAMAL)

Ketua Pegawai Eksekutif

Suruhanjaya Pengangkutan Awam Darat

18 November 2013